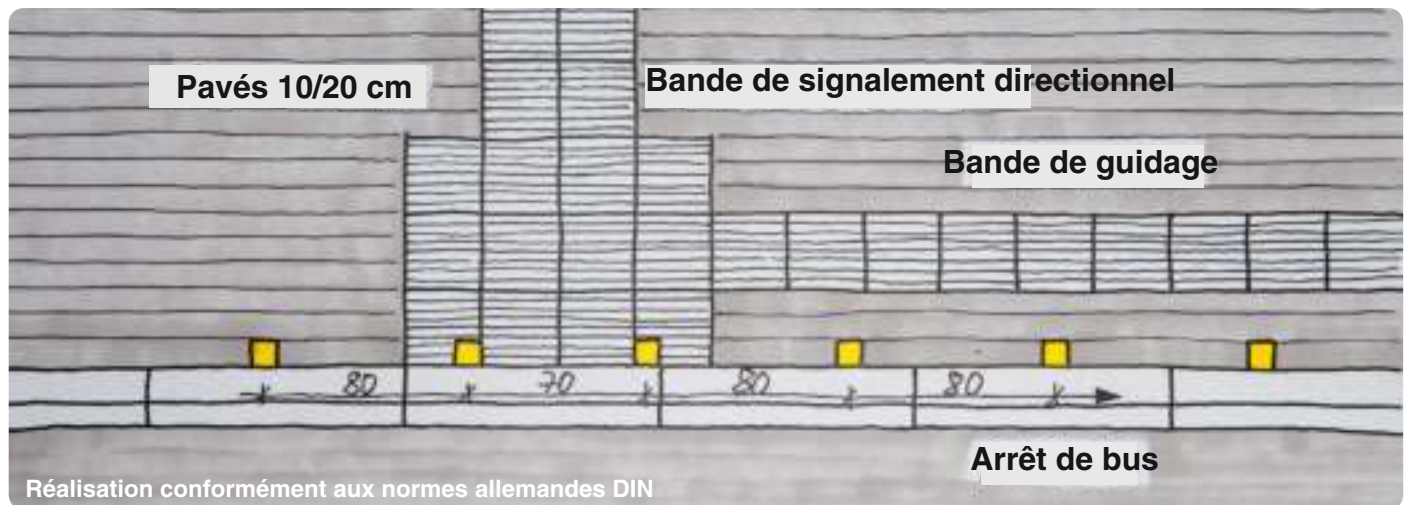


Principes de conception :

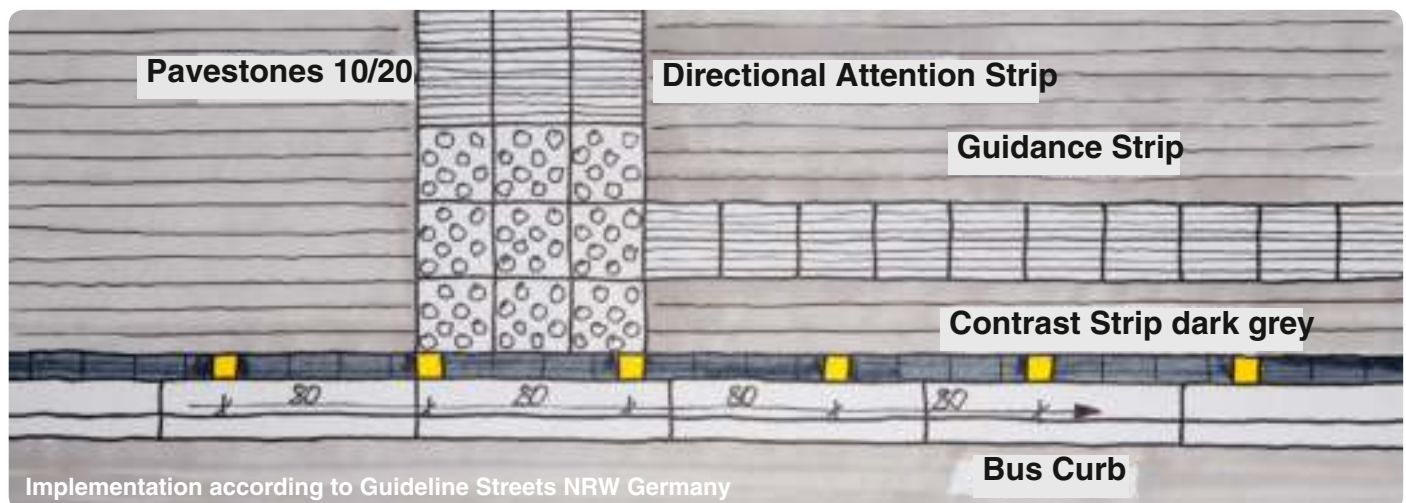
Les éclairages de sécurité intégrés devraient être installés de la même manière que les surfaces podotactiles (pour les déficients visuels) dans les environnements urbains. Ils permettent une orientation prévisible et sûre pour les malvoyants. Les principes de conception suivants peuvent être mis en oeuvre comme le montrent les plans ci-dessous :

- La distance entre les éclairages de sécurité ne doit pas être inférieure à 80 cm le long de toute la bordure de l'arrêt/quai. Cela permet aux passagers qui descendent de voir au moins un éclairage au sol, lorsque les portes s'ouvrent et qu'ils sont aveuglés par la lumière de la porte basculante. Les éclairages au sol doivent être encastrés dans les dalles podotactiles de plus grande taille. La taille recommandée de l'éclairage de sécurité pour cette application est de 10/10 cm.
- Les éclairages de sécurité sont toujours placés le long de la bordure de trottoir pour marquer les bords dangereux aussi clairement que possible.
- La longueur d'installation des éclairages de sécurité doit couvrir la taille maximale d'un bus pour améliorer l'orientation des usagers, en commençant par un éclairage de sécurité juste avant la bande podotactile correspondant à l'entrée.
- Si une rampe est incluse dans la conception du trottoir pour une accessibilité sans marches, poursuivez la rangée de pavés lumineux jusqu'à la rampe.
- Pour matérialiser la démarcation entre plusieurs arrêts de bus, les éclairages doivent être plus espacés.
- La couleur de l'éclairage doit être un blanc froid équivalent à la lumière du jour, pour convenir à la fonction d'avertissement instinctif des pavés LightStone. Ce contraste le distingue des systèmes d'acheminement en blanc chaud typiques pour les malvoyants.



Installation:

- Remplacez simplement les pavés en béton par des pavés lumineux Lightstone ; pour l'installation le long de surfaces podotactiles, coupez un carré de 10/10 cm dans la surface podotactile
- Les différences de hauteur peuvent être compensées avec du mortier prolongé sous le pavé lumineux. (voir documentation d'installation)
- Le fait de conserver la même distance entre les pavés lumineux permet de préfabriquer une chaîne de pavés en atelier plutôt que sur le chantier. Cela garantit également la qualité des raccordements et la bonne gestion du projet sur site.
- Pour faciliter l'accès pour l'entretien, faites passer les câbles entre les éclairages en ligne droite dans l'emprise des pavés, gardez une boucle de câble sous chaque pavé lumineux.



Conseils de conception :

- Les pavés LightStone sont disponibles en blanc et anthracite pour s'adapter au style visuel contrasté à la lumière du jour
- L'intégration homogène des pavés lumineux est possible grâce à notre vaste gamme de dimensions et de textures de surface
- Les couleurs « HISTORIC » correspondent à diverses couleurs de pierre et rendent les éclairages invisibles à la lumière du jour dans les zones sensibles, par exemple pour la protection du patrimoine d'une vieille ville